

## ORDINANZA N° 39/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Porto di Gioia Tauro.- Realizzazione dei lavori di "Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto "C" del terminal contenitori in concessione alla Medcenter Container Terminal S.p.a.
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18/02/2020 con il quale il CA. (CP) Dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;
- VISTO** l'Ordinanza presidenziale n° 37/2007 in data 04/12/2007, relativa al Regolamento per la disciplina degli accessi e dei permessi di ingresso nell'ambito portuale di Gioia Tauro di competenza dell'Autorità Portuale;
- VISTO** Il Contratto di appalto n. 17/2023 di Repertorio in data 22/05/2023, registrato in via telematica presso l'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 1473- Serie 1T in data 22/05/2023, con il quale è stato affidato dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio alla Ditta SUARDI S.p.a. - con sede legale a Predore (BG) in Via Sarnico, 66, la realizzazione dei lavori di **"Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto "C" del terminal contenitori in concessione alla Medcenter Container Terminal S.p.a.;**

- VISTO** il Processo Verbale di consegna lavori, ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D. M. n. 49/2018, redatto in data 12/07/2023 dal Direttore dei Lavori, per i lavori sopra specificati;
- RITENUTO** inoltre necessario che, in relazione alla natura dei suddetti lavori le zone demaniali marittime della superficie complessiva di mq.19.980 circa (Lotto 1), in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A., vengano sottratte all'utilizzo della stessa ai fini dell'adozione di ogni norma precauzionale e cautelare atta a scongiurare il verificarsi di qualsiasi inconveniente o incidente alle persone e/o cose, nelle zone d. m. di seguito specificate:
- "Area a terra" - area di cantiere Lotto 1 di mq. 15.540 circa, ubicata presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;
  - "Area a mare" – specchio acqueo di mq. 4.440 circa, dalla bitta 47 alla bitta 55 compresa;
- CONSIDERATO** che per l'effetto della suddetta consegna dei lavori del lotto 1 possono considerarsi nella piena disponibilità della Società terminalista M.C.T. S.p.A. per l'uso cui è destinato;
- VISTA** l'Ordinanza presidenziale n° 31/2023/ADSP-MTMI in data 22/08/2023, con la quale l'AdSP-MTMI ha interdetto la zona demaniale marittima ubicata nel tratto della banchina di levante del porto di Gioia Tauro (da bitta 47 a bitta 55) e della retrostante piazzale portuale della superficie complessiva di mq. 15.540 circa (Area lotto 1) per l'effettuazione dei lavori di **"Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto "C"** del terminal contenitori in concessione alla Medcenter Container Terminal S.p.A.;
- CONSIDERATO** che in relazione all'effettuazione dei suddetti lavori è stata accertata la necessità di intervenire nella zona demaniale marittima adiacente a quella interdetta con la su citata Ordinanza presidenziale n. 31/ADSP-MTMI, al fine di procedere all'adeguamento strutturale in parola, nel tratto della banchina di levante del porto di Gioia Tauro (da bitta 56 a bitta 61) e della retrostante piazzale portuale della superficie complessiva di mq. 6.480 circa (Area lotto 1bis) per l'effettuazione dei lavori di **"Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto "C"** del terminal contenitori in concessione alla Medcenter Container Terminal S.p.A.;
- RITENUTO** inoltre necessario che, in relazione alla natura dei suddetti lavori la zona demaniale marittima della superficie complessiva di mq. 6.480 circa (Area a terra), in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A., venga sottratta all'utilizzo della stessa ai fini dell'adozione di ogni norma precauzionale e cautelare atta a scongiurare il verificarsi di qualsiasi inconveniente o incidente alle persone e/o cose ;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in particolare l'art. 59, punto 10), in combinato disposto con l'art. 6 comma 4, lett. a) della legge n. 84/94 e s.m.i., il quale afferma che *"A norma degli articoli 30, 62 e 81 del Codice, il Capo del Circondario per i porti e per le altre zone demaniali marittime e di mare territoriale della sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, regola con propria ordinanza pubblicata nell'albo dell'ufficio in generale, tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che si esercitano nei porti e nelle altre zone comprese nella circoscrizione"*, ovvero l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

Che a far data dall'entrata in vigore della presente Ordinanza l'Impresa appaltatrice, effettuerà presso l'area portuale come da planimetria allegata alla presente per farne parte integrante, ubicata nel tratto della banchina di levante del porto di Gioia Tauro (da bitta 56 a bitta 61) e della retrostante piazzale portuale della superficie complessiva di mq. 6.480 circa (Area lotto 1bis) di **"Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto "C"** del terminal contenitori in concessione alla Medcenter Container Terminal S.p.a.;

### **ORDINA**

#### **ART. 1 Interdizione**

E' vietato, dalle ore 07.00 della data di entrata in vigore della presente ordinanza, l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulla zona demaniale marittima, meglio evidenziata nell'allegato stralcio planimetrico, come di seguito specificato:

- "Area a terra" - area di cantiere Lotto 1 di mq. 6.480 circa, ubicata presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;

#### **ART. 2 Apposizione barriere interdittive**

L'Impresa convenzionata è tenuta a predisporre idonee barriere interdittive che impediscano l'accesso e la sosta di persone o mezzi sulle aree demaniali marittime interessate; tali transennamenti dovranno essere posti in maniera tale da permettere e garantire comunque il raggiungimento delle confinanti aree demaniali condotte in regime di concessione, secondo le indicazioni che verranno fornite dall'Ufficio di Direzione Lavori.

#### **ART. 3 Segnaletica monitoria**

L'Impresa convenzionata è tenuta ad apporre presso le zone demaniali marittime di cui al precedente art. 1, idonea segnaletica atta ad evidenziare il divieto di accesso e di sosta sulle aree in questione, nonché il potenziale pericolo connesso con l'attuale stato delle aree.

#### **ART. 4 Obblighi dell'Impresa appaltatrice**

L'Impresa convenzionata è obbligata, nella predisposizione delle barriere interdittive e della segnaletica monitoria, allo scrupoloso rispetto della pertinente legislazione in materia antinfortunistica ed igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro.

In particolare, l'Impresa appaltatrice è obbligata al rispetto delle norme contenute nel titolo IV – art. 88 e ss. Del citato D. Lvo 81/2008 e s.m.i.

L'Impresa appaltatrice è del pari obbligata allo scrupoloso rispetto della legislazione in materia antinfortunistica ed igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro anche per quel che riguarda l'installazione del campo prove e lo svolgimento delle relative attività.

Il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione curerà che il Piano di sicurezza dell'Impresa appaltatrice sia integrato con quello redatto dalla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A. concessionaria della zona demaniale marittima interessata.

#### **ART. 5 Regime Patrimoniale**



Dalla data di consegna dell'area demaniale marittima interessata che consterà da apposito verbale a quella di riammissione nella sua disponibilità, la Ditta concessionaria MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A. non è tenuta al pagamento del canone relativo all'area interessata.

## **ART. 6**

### **Norme finali**

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

## **ART. 7**

### **Sanzioni**

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

## **ART. 8**

### **Pubblicazione ed esecuzione**

Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.

## **ART. 9**

### **Entrata in vigore**

La presente Ordinanza verrà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ed entrerà in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione.

Gioia Tauro, 12/10/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO  
PORTUALE  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL SEGRETARIO GENERALE**

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**

A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI